STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 42422
26 november
2015

Verkeersbesluit bedrijventerrein Stammerdijk



Burgemeester en wethouders van Diemen;

Overwegende dat:

- op het bedrijventerrein “Stammerdijk” groot onderhoud is uitgevoerd;
- op 16 januari 2014 een inloopavond is georganiseerd voor bewoners en bedrijven om kennis te nemen van het inrichtingsvoorstel;
- bovengenoemd inrichtingsvoorstel ter inzage heeft gelegen tot 18 februari 2014 en geen zwaarwegende bezwaren zijn ingediend;
- de belangrijkste verkeerskundige wijzigingen op het bedrijventerrein zijn: het instellen van éénrichtingsverkeer en een zonaal parkeerverbod;
- de huidige snelheidslimiet van 50 km/uur in stand dient te blijven;
- éénrichtingsverkeer in het nieuwe ontwerp opgenomen is op de weggedeelten Stammerkamp en Stammerhove;
- bovengenoemde verkeersmaatregel zorgt voor een betere bereikbaarheid en afwikkeling van vrachtverkeer;
- dat bij een onverwacht verloop van de weg dit nadere aangeduid dient te worden;
- (brom-)fietsverkeer in twee richtingen gebruik moet kunnen maken van eerder genoemde wegen op het bedrijventerrein Stammerdijk;
- het instellen van een zonaal parkeerverbod ervoor zorgt dat uitsluitend wordt geparkeerd in de daarvoor bestemde vakken op het bedrijventerrein, de toegangsweg naar het Diemerbos en de wegen naar de achterliggende percelen;
- in de huidige situatie aanhangers van vrachtwagens tijdelijk op de rijbaan van de Muiderstraatweg , ter hoogte van het Diemerbos, worden geparkeerd en dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst is;
- het wenselijk wordt geacht ten behoeve van vrachtverkeer met een bestemming in of in de directe omgeving van Diemen een halteplaats of parkeerplaats te creëren;
- op de Muiderstraatweg, ten oosten van het parkeerterrein Diemerbos, voor vrachtverkeer een aparte voorziening is gemaakt om tijdelijk te parkeren;
- in de situatie voor het groot onderhoud al een vrijliggend tweerichtingen (brom-)fietspad aanwezig was vanaf de Weteringweg tot aan het kruising Muiderstraatweg-Stammerhove;
- bovengenoemd (brom-)fietspad naar het Diemerbos doorgetrokken is vanaf de kruising Muiderstraatweg-Stammerhove tot aan de entree van het Diemerbos;
- voor een duidelijke vormgeving van het kruispunt Muiderstraatweg-Stammerhove en ten behoeve van de veiligheid voor (brom-)fietsers het gewenst is dat (brom-)fietsverkeer op de oversteek voorrang dient te hebben op het kruisende gemotoriseerde verkeer;
- op aansluitingen van fietspaden op de rijbaan, behoudens eerder genoemd oversteekpunt; - de voorrang onderling geregeld dient te worden ten gunste van het gemotoriseerde verkeer;
- de voorrang tussen (brom-)fietsers onderling om verkeersveiligheidsredenen geregeld dient te worden;
- (brom-)fietsverkeer geweerd dient te worden op de doorgaande route Provincialeweg-Muiderstraatweg-Weteringweg;
- de voorrang op 50 km/uur wegen onderling in het kader van Duurzaam Veilig geregeld dient te worden;
- de voorrang van bedrijventerreinen op de openbare weg geregeld dient te worden middels een inritconstructie of een voorrangsregeling;

- ter voorkoming van ongewenste verkeersbewegingen op de parallelweg de overwegingen uit het voormalige verkeersbesluit “verkeersmaatregelen parallelweg Muiderstraatweg” uit 2004 van kracht dienen te blijven;
- de aanduiding “parallelweg Muiderstraatweg” recent is gewijzigd in een officiële straatnaam “Achter de Blokhut”
- door aanleg van een nieuwe aansluiting van de Muiderstraatweg op “Achter de Blokhut” en de realisatie van een nieuwe inrit voor één van de bedrijven aan “Achter de Blokhut” eerder genoemd verkeersbesluit ingetrokken dient te worden;
- de verkeersmaatregelen van eerder genoemd verkeersbesluit in aangepaste vorm worden opgenomen in dit besluit;
- de voormalige afsluiting op het gedeelte van de parallelweg Muiderstraatweg wordt gewijzigd in (brom-)fietspad;
- een onverwacht einde van het fietspad aangegeven dient te worden;
- doodlopende weggedeelten als zodanig aangeduid dienen te worden;
- lid 4 uit het voormalige verkeersbesluit “bromfietser op de rijbaan - deelbesluit Centrum” van 14 december 1999 ingetrokken dient te worden omwille van een nieuw verkeersbesluit;
- de maatregelen ingesteld wordt ten behoeve van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- met de politie, wijkteam Diemen, overleg is gevoerd over de te nemen verkeersmaatregelen;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en in beheer zijn bij de gemeente Diemen;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, het besluit van de gemeenteraad van Diemen d.d. 30 maart 1995, no. 95-44;

B E S L U I T E N :

a.) het intrekken van het verkeersbesluit “instellen verkeersmaatregelen parallelweg Muiderstraatweg” met publicatiedatum 15-12-2004;
a.) het intrekken van lid 4 van het verkeersbesluit “bromfietser op de rijbaan - deelbesluit Centrum” van 14 december 1999;
a.) het instellen van éénrichtingsverkeer op Stammerkamp en Stammerhove door de plaatsing van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990;
b.) (brom-)fietsers uit te zonderen van éénrichtingsverkeer door de plaatsing van bord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 onder de in lid c genoemde borden;
c.) het instellen van een parkeerverbodzone, voor het gehele gebied van bedrijventerrein Stammerdijk, welke begint op 30 meter ten oosten van de aansluiting van de Muiderstraatweg-Weteringweg door de plaatsing van borden E01zb en E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de weg en bijbehorende zone-markering;
d.) het regelen van de voorrang op alle kruisingen in het gehele gebied van het bedrijventerrein Stammerdijk door de plaatsing van borden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
e.) het verloop van de weg op de kruising van Stammerhove en de Muiderstraatweg nader aan te duiden door de plaatsing van onderbord OB702 onder bord B5 van bijlage 1 van het RVV 1990;
f.) het instellen van een (brom-)fietspad vanaf de Weteringweg tot aan de entree van het Diemerbos en als zodanig aan te duiden door de plaatsing van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van asmarkering (0,30 m – 2,70 m);
g.) het instellen van een geslotenverklaring voor (brom-)fietsers bij de entree van het bedrijventerrein Stammerdijk, ter hoogte van de kruising Muiderstraatweg-Weteringweg, door de plaatsing van bord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990;
h.) het instellen van de wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer op een gedeelte van “Achter de Blokhut” en dit weggedeelte aan te wijzen als (brom-)fietspad en als zodanig aan te duiden door de plaatsing van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;
i.) het plaatsen van borden G12b van bijlage1 van het RVV 1990 in verband met het onverwachte einde van bovengenoemd (brom-)fietspad;
j.) het doodlopende karakter van Achter de Blokhut voor gemotoriseerd verkeer aan te geven door de plaatsing van borden L8 en bijbehorende onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Stammerdijk en op 50 meter ten noordoosten van het pand met adres Achter de Blokhut 7;
k.) het instellen van parkeerplaatsen voor vrachtwagens door de plaatsing van borden E8c met een symbool van een vrachtwagen en onderborden OB501 en OB502 en het aanbrengen van vakmarkering;
l.) alle bovengenoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangeduid op de bijbehorende en gewaarmerkte tekeningen met nummer 5224-01, 5224-02 en 5224-03;
m.) alle nog niet genoemde markeringen ter regeling van het verkeer conform de bestekstekeningen en de bij dit besluit gewaarmerkte tekeningen met nummer 5224-01, 5224-02 en 5224-03 in te stellen en uit te voeren.



Diemen, 26 november 2015,

Bevoegd namens “burgemeester en wethouders van Diemen” op grond van de

Bevoegdhedenregeling gemeente Diemen, nr. 11-22-05.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,

Namens dezen,

M.R.A. (Martin) Cornelissen,

Afdelingsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling

Dit besluit is op 26 november 2015 openbaar gemaakt en gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl). Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien bij de receptie in het gemeentehuis.

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende binnen zes weken na de datum van bekendmaking bij ons bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt
d. de gronden van het bezwaar

Graag in de linkerbovenhoek vermelden “Bezwaar”.

Het bezwaar dient gericht te worden aan het college van burgemeester en wethouders van Diemen, Postbus 191, 1110 AD Diemen.

Indien u bij ons een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene Wet Bestuursrecht de president van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, indien u van mening bent dat de onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

In het geval dat u gebruik maakt van de mogelijkheid tot het verzoeken van een voorlopige voorziening dient u het verzoek te richten aan de President van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, sector bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.